

## KIŞIN KIŞ LASTİĞİ KULLANILMALI

Kış şartlarını dikkate almayan, aracını buna göre hazırlamayan sürücüler büyük risk alıyorlar. Bu risk, kendilerinin yanı sıra diğer sürücülere ve yayaalara da zarar vermesi bakımından önem taşıyor.

Son birkaç yıldır iklim şartlarının değişmesi ve kış mevsimlerinin sert geçmesi, trafik kazalarının fazlaşması, şehirlerarası yollarda kar ve buzdan kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı kazaların olması nedeniyle ve diğer bazı ülkelerde zorunlu, bazı ülkelerde tercihli olarak kurallaştırılan kış lastiği uygulaması da dikkate alınarak konunun irdelenmesi gerektiği kanaatindeyiz

Karlı, buzlu ve soğuk ortamda güvenli araç kullanmanın ilk şartı aracın uygun lastiklere sahip olmasıdır.

Kış aylarında tüm araçların “Kış Lastiği” kullanması kazaları önlemenin birinci şartıdır. Uzmanların tarifine göre ülkemizde kış 1 Kasım – 31 Mart arasında kalan beş aylık süredir. Bu süre içinde kar ve buz ortamı olmasa bile araçlara kış lastiği takılması gerekir.

Kış lastiği farklı profillerinin yanı sıra hamuru ve üretim yapısı daha yumuşak olan ve 7 derecenin altındaki soğuk hava şartlarında kuru asfalt, kar ve buzda tutunmayı arttıran özelliktedir. Yaz lastiği 7 derecenin altındaki sıcaklıklarda sertleşmesi nedeniyle yola zor tutunur. Yapılan testler, kış şartlarında kış lastiğinin yaz lastiğinden daha kısa mesafede durmayı sağladığını göstermiştir.



Türkiye Trafik Kazalarını Önleme Derneği

Kış lastiğinin yeterli işlev görebilmesi için diş derinliğinin en az 4 mm ve yaşının en çok 6 yıl olması gereklidir. Kış lastiği sadece çekişi olan tekerleklere değil dört tekerleğe de takılmalıdır. Çünkü, 4x4 araçlar hariç, aracı iki tekerlek hareket ettirir ve götürür, ancak durmayı dört tekerlek eşit güçte sağlar. Daha geniş tabanla yere basması amacıyla havası indirilen lastik beklenen tersine kaymayı artırır.

Günlük konuşmalarımızda alışageldiğimiz “kar lastiği” ifadesi yanlıştır, doğrusu “Kış Lastiği”dir. Yine günlük konuşmalarımızda kullandığımız “zincir” doğru ifadeyle “Kar Zinciri”dir.

Kış lastiği kullanıyor olmak zincire gerek olmadığı anlamına gelmez. Görevleri farklıdır. Kış lastiği “Risk Yönetimi”, kar zinciri “Kriz Yönetimi” demektir. Risk yönetiminin yetmediği yerde ortaya çıkan krizi yönetmek için kar zinciri takılmalıdır.

Ülkemizde kış lastiği kullanımı yaygınlaşmaktadır. Ancak yeterli değildir. Bu da kış mevsiminde aracın yola iyi tutunamaması, durma mesafesinin uzaması, özellikle gizli buzlanmada kontrol kaybı, trafik kazası, yaralanma ve ölüm demektir.

Kış lastiği kullanımı İsveç, Norveç gibi ülkelerde zorunludur. Fransa, İtalya gibi ülkelerde belirli bölgelerde zorunludur.

Kar zinciri bulundurmanın yasal zorunluluk olması gibi kış mevsiminde trafik kazalarını azaltmak, ölüm ve yaralanmaları önlemek açısından kış lastiği takma zorunluluğunun da yasal çerçeveye alınması ve trafik zabıtasınca takip edilmesi gerektiği kanaatindeyiz.

