

Aracınızı “kış şartları”na göre sürünüz.

Kış mevsiminde “kış şartları”nı dikkate almamak ya da küçük bir ihmal tamir edilemez sonuçlara ve elemlere neden olur.

Aracınızı kış şartlarına uygun duruma getiriniz.

- Aracın olmazsa olmazı lastikleridir. Lastikleri olmayan araç hizmet veremez. Lastiklerin de kış şartlarına uygun olması lazımdır. Aracı yürütmek kolay ve fakat durdurmak zordur. Aracı yürüten iki lastik, durduran tüm lastiklerdir. Aracı yolda tutabilmek ve güvenli bir şekilde durdurabilmek için aracın tüm tekerleklerinde “kış lastiği” takılı olmalıdır. Kış lastiği Kasım - Mart ayları arasında devamlı kullanınız.

Kış lastiğinin özelliği yapısındadır. Dış derinliği fazladır, izleri kara ve buza göredir, hava soğudukça yumuşayan, esneyen ve yere daha sıkı tutunan bir yapıya sahiptir. Bu da hareket halindeyken ve durmak gerektiğinde kaymayı, savrulmayı önler ve durma mesafesini kısaltır.

Lastik havası üreticinin önerisine uygun olmalıdır. Yere sıkı tutunsun diye taban alanını genişletmek için lastik havasını azaltmak yanlıştır. Böyle yaparsanız kaymaya ve savrulmaya davetiye çıkarırsınız.

- Kış mevsiminde kar yağışı, sis, çamur gibi nedenlerle görüş imkanı azalır. Etrafı net ve iyi görmek için tedbirli olmanız lazımdır. Bu
 - sileceklerin ön camı iyi temizliyor olması,
 - antifrizli cam suyunun kabında dolu olması,
 - arka cam rezistasının verimli çalışıyor olması,
 - iç buğulanmayı önlemek için klima sisteminin verimli çalışıyor olması,
 - aracın ışık sisteminin tam çalışıyor olması demektir.
- Araçta kış teçhizatını eksiksiz bulundurunuz. Bunların başında kar zinciri gelir. Kış lastiği varken kar zincirine gerek yoktur diye bir sav düşünülemez. Kış lastiği “risk önlemi”, kar zinciri “kriz önlemi” demektir. Kış lastiğinin hizmet veremeyeceği şartlar olabilecektir ve çözüm zincirdir. Çekme halatı, takoz gibi diğer teçhizat da araçta bulunmalıdır.

Kış şartlarına hazırlıklı olunuz.

- Gayet iyi bilinmesine rağmen tekrar da fayda vardır; alkol almış ya da uykusunu tam almamış sürücü yorgundur. Yorgun sürücü aracını güvenli süremez.
- Hava şartları gereği giysileriniz kalındır. Kalın giysiler direksiyon ve pedal hakimiyetini zayıflatır. Aracın içini ısıttıktan sonra palto, kaban gibi giysileri çıkararak araç sürmenizi öneririz. Kalın tabanlı ayakkabılar pedal hakimiyetini olumsuz etkileyeceğinden çok daha tedbirli olmanız, bütün dikkatinizi araç sürmeye odaklamanız şarttır.
- Aracın koltuğuna oturur oturmaz emniyet kemerinizi takınız. Buna “yol güvenliğinin bir numaralı kuralı” diyorlar. Araçtaki diğer tüm yolcuların da emniyet kemerlerinin takılı olduğundan da emin olunuz.

- Direksiyon başındayken sigara içilmez, cep telefonu ne şekilde olursa olsun kullanılmaz. Kış mevsimi şartlarında bu iki konunun daha da önem taşıdığını unutmayınız.

Aracı sürerken dikkatli, tedbirli, tetikte davranınız.

- Bütün kazaların içinde hızın payı vardır. Karlı ve buzlu yollarda bu pay birkaç misli daha fazladır. Hız limitlerine göre değil yol, çevre ve hava şartlarına göre hareket ediniz. Bu da muhakkak yavaş sürmek, yavaş gitmek demektir.
- Köprüler ve viyadükler yollardan önce buz tutar. Bu gibi gizli buzlanmaya karşı köprü ve viyadüklere girmeden önce hızınızı azaltmış olmanız lazım.
- Karlı ve buzlu zeminde aracın durma mesafesi uzar. Öndeki aracı yakın takip ediyorsanız kaza yapmaya hazırlanıyorsunuz demektir.
- Yavaş sürmek, yavaş gitmek lazımdır ki frene hakimiyet olabilsin. Karlı ve buzlu zeminde frene ani basmayınız. Ani fren demek kontrolü kaybetmek demektir. Bu durumda siz aracı değil, araç sizi yönetir.
- Araç zemine tutunamaz ve patinaj yaparsa gaz pedalına daha fazla, daha güçlü basmak fayda etmez, kontrol kaybolur. Motora fazla gaz vermeyiniz, gaz pedalına ölçülü basınız ve küçük vites kullanınız. Karlı ve buzlu zeminde aracın “hız”a değil, “güç”e ihtiyacı vardır.
- Sürüş esnasında ani direksiyon kırma hareketleri yapmaktan kaçınınız.
- Görevlilerin talimatına uyunuz. Görevliler sizin yoluna devam edebilmeniz, kaza yapmamanız ve kazaya uğramamanız için çaba harcarlar.

Kış mevsiminde direksiyon ustalığınıza ve kendinize fazla güvenmeyiniz. Korkak olmayı tercih ediniz. Hava şartlarının zorluk yaratması halinde özel aracınızı trafiğe çıkarmayınız, toplu taşıma araçlarından yararlanınız.

